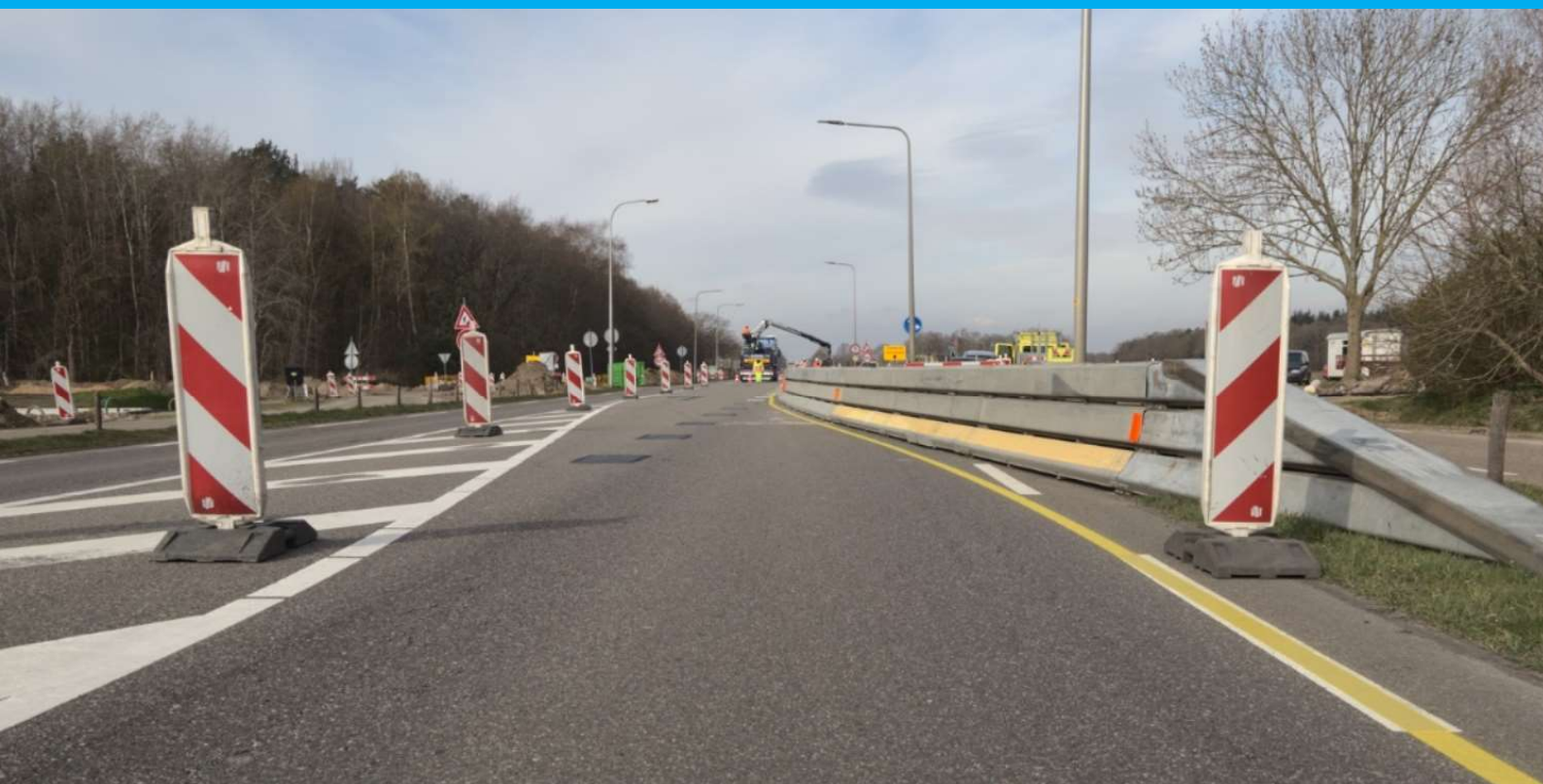


Kader voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen

Herziene versie
December 2021



Colofon

Uitgave

Provincie Overijssel

Auteur

XTNT – Herzien door Traffic Service Nederland

Fotografie/Illustraties

D. Masselink

Project/kenmerk

2021/02458243

Adresgegevens

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Telefoon 038 499 88 99

Fax 038 425 48 88

www.overijssel.nl

postbus@overijssel.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Uniformiteit	5
1.2	Toepassingsgebied	5
1.3	Beheer en actualiteit	5
1.4	Plaatsing en verwijdering verkeersmaatregelen	6
2	Topeis	7
3	Planbare en niet-planbare werkzaamheden en calamiteiten	8
3.1	Planbare werkzaamheden	8
3.2	Niet-planbare werkzaamheden zonder directe bedreiging voor de veiligheid	8
3.3	Niet-planbare werkzaamheden met directe bedreiging voor de veiligheid	8
4	Aanvraag ontheffingen en tijdelijke verkeersmaatregelen	9
4.1	Wegennetwerk Provincie Overijssel	9
4.2	Aanvraag ontheffing of toestemming werkzaamheden	9
4.3	Aanvraagprocedure tijdelijke verkeersmaatregelen	9
4.4	Werkbare uren (WBU)	10
4.5	Afwijkingen van WBU	10
5	Publieksinformatie over wegwerkzaamheden en verkeersmaatregelen	11
5.1	Vooraankondiging	11
5.2	Gebruik van tekstwagens	11
5.3	Melvin	11
6	Toezicht	12
6.1	Verplichtingen	12
6.2	Afwijken van CROW-richtlijnen	12
6.3	Verantwoordelijkheden aanvrager/uitvoerder	12
7	Statische verkeersmaatregelen	13
7.1	Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden	13
7.2	Vooruitlopende plaatsing bebording	13
7.3	Afdraaien tijdelijke bebording	13
7.4	Afplakken	13
7.5	Verwijderen verkeersmaatregelen	13
7.6	Tijdelijke bouw in- en uitritten	14
7.7	Afzetting bij graafwerkzaamheden	14
7.8	Tijdelijke wegmarkeringen	14
8	Aanvullende bepalingen voor fiets- en voetpaden	15
8.1	Herstel van fietspaden na werkzaamheden	15
9	Dynamische en semi-dynamische verkeersmaatregelen	16
9.1	Aktiewagens en botsabsorbers	16
9.2	Afzetlint	16

10	Inzet van verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden en evenementen	17
10.1	Voorwaarden inzet verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden	17
11	Verkeersregelinstallaties en informatiesystemen	18
11.1	Eisen tijdelijke verkeersregelinstallatie (VRI)	18
11.2	Voorkoming filevorming bij tijdelijke VRI	18
11.3	Verkeersafhankelijkheid VRI	18
11.4	Buiten gebruik stellen of aanpassingen aan VRI	18
12	Contactinformatie en stroomschema	19
12.1	Provincie Overijssel	19
12.2	Stroomschema aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen	19
	Bijlage 1: stappenplan inzet verkeersregelaar bij werkzaamheden	20

1 Inleiding

Voor u ligt het rapport "Kader voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen". Met dit kader streeft de Provincie Overijssel naar een toename van de verkeersveiligheid en een betere doorstroming tijdens kort- en langdurende werkzaamheden en evenementen.

1.1 Uniformiteit

In dit kader zijn specifieke eisen opgenomen voor de toepassing van tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden en evenementen op, aan of langs Provinciale wegen in Overijssel. Dit kader is een nadere uitwerking van landelijke normen en het vastgestelde provinciale beleid. Het document draagt bij aan de uniformiteit in de uitvoering van tijdelijke verkeersmaatregelen op provinciale wegen en standaardisatie van het materiaalgebruik.

1.2 Toepassingsgebied

In dit kader is beschreven hoe de eenheid Wegen en Kanalen van de Provincie Overijssel wenst om te gaan met de toepassing van bepaalde tijdelijke verkeersmaatregelen. Het kader is van toepassing voor eenieder die tijdelijke verkeersmaatregelen wil toepassen op de provinciale weginfrastructuur. Hierbij kan het gaan om bijvoorbeeld dagelijks onderhoud, ontheffingverlening, projecten, afstemming wegwerkzaamheden, de aanpassing van kabels en leidingen etc. Er kan alleen van het kader worden afgeweken in overleg met de verkeersmanager van de Provincie Overijssel.

Het kader is tevens een naslagwerk voor overleg en advies, vanaf de initiatieffase tot en met de uitvoeringsfase. Het document biedt een solide basis voor overleg, zowel intern bij de Provincie Overijssel als extern met bijvoorbeeld andere beheerders van weginfrastructuur, zoals gemeenten en Rijkswaterstaat.

Het kader is een door de provincie vastgestelde aanvulling op de richtlijnen en dient daarvoor te worden gehandhaafd door (onder)aannemers.

1.3 Beheer en actualiteit

Het "Kader voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen" zal worden aangepast aan ontwikkelingen op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen. Denk daarbij aan het verschijnen van nieuwe normen, nieuwe CROW-richtlijnen, de ontwikkeling van nieuwe producten/diensten en nieuwe materiaaltoepassingen.

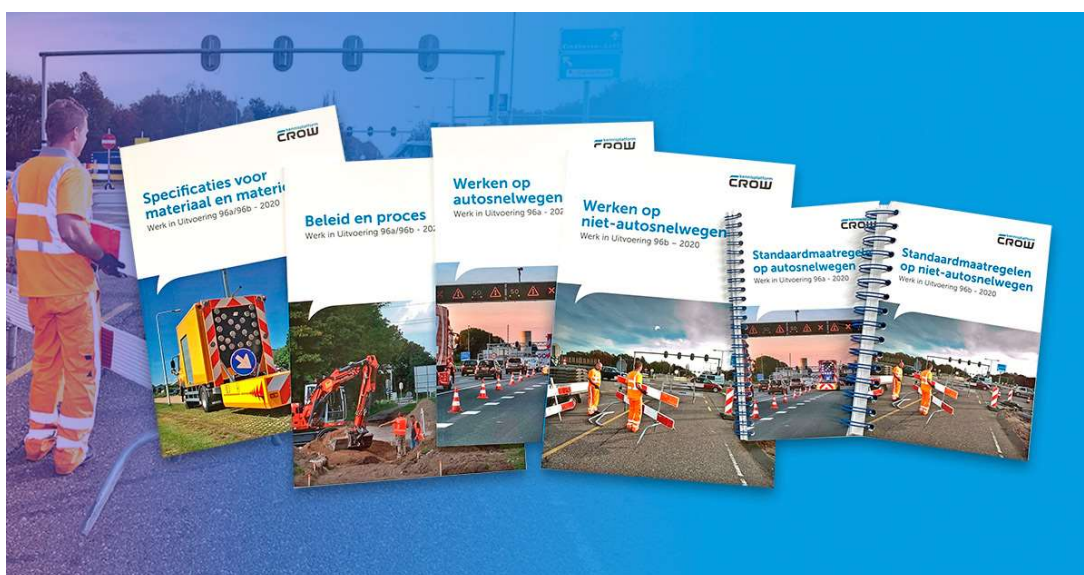
De verantwoordelijke beheerder van het document is de verkeersmanager binnen de eenheid Wegen en Kanalen van de Provincie Overijssel. Periodiek komt het tactisch verkeersteam bijeen om de actualiteit van het document te beoordelen. De leden van het tactisch team zijn tevens de contactpersonen voor aanvullend advies over toepassing van dit kader en over eventuele aanpassingen van het document.

Het kader is **te allen tijde** een aanvulling op de bestaande CROW-richtlijnen. Waar in dit document wordt verwezen naar CROW-richtlijnen, worden de CROW-richtlijnen "Werk in Uitvoering" bedoeld. Hieronder vallen de volgende publicaties:

- Beleid en proces, Werk in Uitvoering 96a/96b
- Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a
- Werken op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b
- Specificaties voor materiaal en materieel, Werk in Uitvoering 96a/96b
- Standaardmaatregelen op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a
- Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b
-

Voor de toepassing van verkeersregelaars wordt, naast de hierboven weergegeven publicaties, eveneens verwezen naar de Regeling Verkeersregelaars 2009.

Voor de specificaties voor veiligheidskleding wordt, aanvullend op de hierboven weergegeven publicaties, verwezen naar de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden 2019 (uitgegeven door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).



1.4 Plaatsing en verwijdering verkeersmaatregelen

Een veelal onderbelicht onderwerp betreft de daadwerkelijke plaatsing en verwijdering van de verkeersmaatregelen. Gedurende deze werkzaamheden zijn de betreffende medewerkers niet of nauwelijks beschermd tegen (aanrijd)gevaar.

Om deze reden wordt in dit kader aandacht gegeven aan de risico's en gevaren die tijdens de plaatsing en verwijdering van verkeersmaatregelen plaatsvinden. Hiervoor staat het **A-Blad** van Vollandis centraal, een bewustmakend document waarin knelpunten (onveilige situaties en handelingen) worden beschreven die kunnen leiden tot onveiligheid voor de medewerkers, met als doel deze vooraf te signaleren en te mitigeren.

Het A-Blad is te vinden onder de volgende link: <https://www.vollandis.nl/media/2075/17094787-a-blad-wegafzettingen.pdf>

Personen die belast zijn met de plaatsing en verwijdering van verkeersmaatregelen moeten te allen tijde BRL9101 gecertificeerd zijn.

2 Topeis

Topeis

De aannemer/eventementenorganisatie dient op een verkeersveilige manier hinder voor weggebruikers als gevolg van werkzaamheden/eventementen tot een minimum te beperken. Hierin staat veiligheid voor zowel weggebruikers als ook het uitvoerend personeel van de betreffende organisatie **altijd** op één. Daarnaast wordt verwacht dat dergelijke werkzaamheden binnen een zo kort mogelijk tijdsbestek uitgevoerd worden.



3 Planbare en niet-planbare werkzaamheden en calamiteiten

3.1 Planbare werkzaamheden

Derden dienen planbare werkzaamheden altijd aan te vragen bij de Provincie Overijssel. Het gaat hierbij om werkzaamheden voor beheer en onderhoud en nieuwe aanleg, die voorzien zijn en daardoor voor te bereiden en in te plannen. De planbare werkzaamheden kunnen gemeld worden via de website van de Provincie Overijssel onder de volgende link: [Tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden - Provincie Overijssel](#)

Planbare werkzaamheden waarbij de Provincie Overijssel opdrachtgever is, of die worden uitgevoerd door de Provincie Overijssel hoeven niet via de website aangevraagd te worden. Dergelijke werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden conform de gemaakte afspraken en/of conform het betreffende bestek.

3.2 Niet-planbare werkzaamheden zonder directe bedreiging voor de veiligheid

Niet-planbare werkzaamheden zonder directe bedreiging voor de veiligheid van weggebruikers en/of omwonenden, dienen door de (onder)aannemer bij het Meldpunt Overijssel gemeld te worden. Hiet gaat hierbij bijvoorbeeld om storingen aan voorzieningen op of aan de weg (onder andere verkeersregelininstallaties, verkeerssignalering of verlichting) of ondergronds (kabels en leidingen). Het Meldpunt Overijssel is telefonisch te bereiken op 038 499 88 99 of via het contactformulier op de [webpagina van meldpunt Overijssel](#).

3.3 Niet-planbare werkzaamheden met directe bedreiging voor de veiligheid

Bij niet-planbare werkzaamheden met een directe bedreiging voor de veiligheid van weggebruikers en/of omwonenden of een verkeersincident, dient door de (onder)aannemer **direct** contact op te worden genomen met de **politie (tel: 0900 8844 en/of 112)**. Voor deze situaties geldt altijd dat er direct maatregelen moeten worden genomen om erger te voorkomen. Bij het herstellen van beschadigde ondergrondse infrastructuur dient het betreffende nutsbedrijf de werkzaamheden te melden aan het Meldpunt Overijssel (telefoonnummer: 038 499 88 99).



4 Aanvraag ontheffingen en tijdelijke verkeersmaatregelen

4.1 Wegennetwerk Provincie Overijssel

Welke wegen binnen de provinciale grenzen daadwerkelijk in beheer zijn bij Provincie Overijssel wordt weergegeven in de Atlas van Overijssel. [Klik hier voor de digitale overzichtskaart](#). Alleen voor deze wegen is het mogelijk om een aanvraag te doen voor ontheffingen en tijdelijke verkeersmaatregelen.

4.2 Aanvraag ontheffing of toestemming werkzaamheden

Afhankelijk van de werkzaamheden kan het noodzakelijk zijn om in het bezit te zijn van een ontheffing. U kunt alleen verkeersmaatregelen aanvragen als u kunt aantonen dat u voor de onderliggende werken van de Provincie Overijssel een opdracht of ontheffing/toestemming heeft, of dat er met het provinciebestuur een vastgestelde overeenkomst is aangaande deze werken. Dit geldt uiteraard niet voor werken die buiten de provinciale infrastructuur worden gerealiseerd. Voor werken die geschieden door of namens de provincie is geen ontheffing vereist¹, maar maar dient men de werkzaamheden af te stemmen met het rayon en zich te houden aan het betreffende bestek.

Wilt u een ontheffing aanvragen dan kan dat via het digitale loket van Provincie Overijssel. U kunt onder meer voor de volgende zaken m.b.t. provinciale wegen [via deze link ontheffing/toestemming aanvragen](#):

- Een evenement op of aan de provinciale weg;
- De aanleg van kabels/leidingen in de provinciale weg;
- Wedstrijden op de provinciale weg;
- Een werk/object/beplanting aan/op de provinciale weg;
- Tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden.

4.3 Aanvraagprocedure tijdelijke verkeersmaatregelen

Aanvragen voor toestemming tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden ingediend met het aanvraagformulier "Tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden". [Klik hier voor de toetsingscriteria en het aanvraagformulier](#) op de website van Provincie Overijssel.

Aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen voor een **kortere duur dan 4 maanden en wegomleidingen, dienen 8 weken voor ingebruikname** ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de *medewerker tijdelijke verkeersmaatregelen en wegomleidingen*. Deze aanvraag dient digitaal via de website van de Provincie Overijssel te worden ingediend.

De bestandsgrootte van een verkeersplan dat per e-mail wordt ingediend, mag in zijn totaliteit niet groter zijn dan 8 MB. Bij het gebruik een clouddienst dienen de verkeersplannen tot minimaal 1 maand na einde van het werk beschikbaar te blijven. Een service als We-Transfer voldoet hiervoor dus niet.

¹ Conform artikel 5.1.3 van de Omgevingsverordening van Overijssel 2009

4.4 Werkbare uren (WBU)

De WBU van de provinciale wegen is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) en informatie van de rayons. Zowel op de Provinciale wegen als ook op fietspaden geldt de WBU.

De WBU geldt voor **wegwerkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan en op of vanaf fietspaden**. Volledige afsluitingen van wegen vallen niet binnen de kaders van de WBU. De actuele WBU is terug te vinden in de **Atlas van Overijssel**. [Klik hier voor de digitale overzichtskaart](#).

4.5 Afwijkingen van WBU

Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen.

Werkzaamheden buiten de in de WBU-tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel.

5 Publieksinformatie over wegwerkzaamheden en verkeersmaatregelen

5.1 Vooraankondiging

Bij afsluitingen van een wegvak langer dan 24 uur, of bij ernstige hinder (hinder waarbij capaciteit wordt onttrokken en/of hinder waarbij de extra reistijd >10min is) dient ten minste 10 werkdagen voor aanvang een vooraankondigingsbord per rijrichting te worden geplaatst. De tekst op het vooraankondigingsbord dient te voldoen aan de CROW-richtlijnen Werk in Uitvoering.

Teksten dienen altijd op voorhand goedgekeurd te worden door het betreffende rayon.

5.2 Gebruik van tekstwagens

Zowel bij de aankondigingen als tijdens de werkzaamheden kan gebruik worden gemaakt van reguliere vooraankondigingsborden. Uitzonderingen hierop zijn afsluitingen van provinciale wegen met een hoge etmaalintensiteit (>10.000mvt) en situaties met een hoge omrijdtijd (>10 minuten). In deze gevallen wordt voor de vooraankondiging (ook) gebruik gemaakt van een tekstwagen.

5.3 Melvin

Een wegbeheerder is vanuit een wettelijke beheerstaak verantwoordelijk voor de voorbereiding, planning en afstemming van wegwerkzaamheden. Het delen van informatie en het duidelijk communiceren over wegwerkzaamheden en evenementen draagt bij aan het goed én tijdig kunnen anticiperen op mogelijke afwijkingen.

Alle geplande werkzaamheden die plaatsvinden op provinciale wegen dienen ingediend te worden in het landelijke meldsysteem Melvin. Melvin staat voor MELden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland.

Meldingen in Melvin worden door diverse partijen gebruikt, hierbij valt te denken aan hulpdiensten en OV maar ook serviceproviders voor o.a. navigatiesystemen in voertuigen. Ook worden ingevoerde meldingen zichtbaar op de publiekswaarschuwing. Meer informatie over Melvin vindt u in de volgende link <https://melvin.ndw.nu/public>

Voor het gebruik van Melvin zijn afspraken gemaakt die zijn vastgelegd in de zogenoemde Meldwijzer.

Het invoeren van de werkzaamheden in Melvin kan naar gelang van een werk en de gemaakte afspraken in overleg met de opdrachtgever – de provincie Overijssel - gedaan worden door de (onder)aannemer.

6 Toezicht

6.1 Verplichtingen

Aanwijzingen die door toezichthouders van de Provincie Overijssel, brandweer of politie worden gegeven in het belang van de veiligheid en/of kwaliteit van de openbare ruimte, moeten direct en strikt worden opgevolgd.

De start en het einde van de werkzaamheden moet, indien de aanvraag voor tijdelijke verkeersmaatregelen is goedgekeurd, tijdens kantooruren gemeld worden bij de rayoninspecteur van het rayon waar de werkzaamheden/evenement plaatsvinden.

6.2 Afwijken van CROW-richtlijnen

Indien de aannemer in zijn voorstel voor de te treffen verkeersmaatregelen afwijkt van de CROW-richtlijnen, dan dient dit door hem voldoende gemotiveerd te worden en voorgelegd te worden aan de veiligheidsmanager binnen de eenheid Wegen en Kanalen van de Provincie Overijssel.

6.3 Verantwoordelijkheden aanvrager/uitvoerder

De aanvrager/uitvoerder dient zich te allen tijde houden aan artikel 5 van de Wegenverkeerswet. Als de voorwaarden, voorschriften of aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan dit ertoe leiden dat het werk wordt stilgelegd door de verantwoordelijke toezichthouders van de Provincie Overijssel. De kosten die hierbij worden gemaakt, zijn voor rekening van de uitvoerende partij.

7 Statische verkeersmaatregelen

7.1 Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden

De aanvrager dient een calamiteitennummer en contactpersoon beschikbaar te stellen die 24/7 bereikbaar is gedurende de werkzaamheden en 3 dagen nadat de werkzaamheden gereed zijn.

7.2 Vooruitlopende plaatsing bebording

Tijdelijke bebording mag vooruitlopend, maximaal 4 dagen voor het begin van de werkzaamheden, op het werk worden geplaatst mits deze niet zichtbaar is voor al het verkeer. Dit geldt ook voor verkeer in de tegenovergestelde rijrichting. De bebording dient bijvoorbeeld met de rug naar het verkeer te worden gedraaid (dus een kwartslag draaien) of afgeplakt of weggeklapt.

Voorgaande geldt uiteraard niet voor de vooraankondigingen.

7.3 Afdraaien tijdelijke bebording

Wanneer gedurende een periode van tenminste 4 uur geen werkzaamheden worden uitgevoerd, dienen tijdelijke snelheidsbeperkingen (borden A01, A2 en F8), inhaalverboden (F1 t/m F4) en waarschuwingen (bijv. J16) te worden afgedraaid of afgeplakt, tenzij de wegbeheerder (Provincie Overijssel) en/of de directie van het werk beoordeelt dat de veiligheid van het verkeer hierdoor in gevaar kan komen. Een uitzondering hierop zijn bijvoorbeeld tijdelijke verleggingen. In sommige situaties zal voorkomen dat bepaalde (onder)borden of bijlageborden wel zichtbaar moeten zijn. Hiervoor dient de plaatsende aannemer de situatie te overleggen bij het betreffende rayon of de toezichthouder van het werk.

7.4 Afplakken

Bij wegomleidingen langer dan 24 uur (conform CROW-richtlijnen Werk in Uitvoering) dienen relevante vermeldingen, of conflicterende bestemmingen op hoge en lage bestaande bewegwijzeringsborden te worden afgeplakt. In situaties waarbij het afplakken van conflicterende bestemmingen buitenproportioneel veel tijd gaat kosten i.r.t. de daadwerkelijke werkzaamheden dient van tevoren overlegd te worden met het betreffende rayon.

Beschadigingen aan bestaande bebording, die ontstaan zijn ten gevolge van onder andere het afplakken, worden verhaald op de aannemer/aanvrager.

7.5 Verwijderen verkeersmaatregelen

Na afloop van de werkzaamheden dienen de verkeersmaatregelen direct buiten werking te worden gesteld en uiterlijk binnen 72 uur te zijn verwijderd. Na deze periode of na de vergunde periode, kunnen de borden zonder nader overleg en op kosten van de aannemer door de Provincie Overijssel worden verwijderd.

7.6 Tijdelijke bouw in- en uitritten

Voor tijdelijke bouw in- en uitritten gelden de volgende bepalingen:

- Bij tijdelijke bouw in- en uitritten en de manier van ontsluiten dient men een aanvraag in te dienen zoals beschreven in 4.2.;
- Voor het selecteren van het type bouw in- en uitrit wordt verwezen naar de modellen in de CROW-richtlijnen Werk in Uitvoering;
- Er zijn geen tijdelijke bouw in- en uitritten in bochten/slingers toegestaan;
- Wanneer gedurende een periode van tenminste 8 uren geen gebruik gemaakt wordt van een tijdelijke bouw in- en uitrit, dient de betreffende bouw in- en uitrit te worden afgesloten en dienen de ingestelde tijdelijke snelheidsbeperkingen op de provinciale weg te worden opgeheven.

7.7 Afzetting bij graafwerkzaamheden

Indien er graafwerkzaamheden plaatsvinden (bijvoorbeeld in de berm t.g.v. kabel- en leidingenwerkzaamheden) dient het werkvak te allen tijde (ook buiten werktijden) te worden afgeschermd.

7.8 Tijdelijke wegmarkeringen

Tijdelijke wegmarkeringen mag bij in- en uitslingers niet conflicteren met de bestaande markeringen. Voor overige eisen rondom tijdelijke markeringen: zie CROW-publicaties Werk in Uitvoering.

8 Aanvullende bepalingen voor fiets- en voetpaden

8.1 Herstel van fietspaden na werkzaamheden

Als er graafwerkzaamheden plaatsvinden in een fietspad (bijvoorbeeld bij kabel- en leidingwerkzaamheden), dient na de werkzaamheden het fietspad over de gehele breedte van band tot band en over de gehele lengte van het werkvak hersteld te worden. Tegelwerk dient haaks/loodrecht op de rijrichting te worden aangebracht (dus geen lintverbanden). De rayoninspecteur zal vooraf en achteraf een inspectie uitvoeren waarbij de verdichting wordt gecontroleerd, de nulsituatie wordt vastgelegd en wordt de eindsituatie getoetst aan de nulsituatie.

9 Dynamische en semi-dynamische verkeersmaatregelen

9.1 Aktiewagens en botsabsorbers

Voor de inzet van aktiewagens en botsabsorbers op provinciale wegen met één rijbaan met meer dan één rijstrook per rijrichting, dienen de CROW-publicaties Werk in Uitvoering te worden nagestreefd.

Op alle provinciale wegen waarbij de Vmax (de wettelijk toegestane snelheid) gelijk aan of hoger is dan 80 km/h moet de nulpuntinrichting als een verzwaarde aktiewagen met botsabsorber worden uitgevoerd.

9.2 Afzetlint

Afzetlint mag bij een afzetting of als begeleiding nooit gebruikt worden. Het gebruik is alleen toegestaan bij calamiteiten en door nood- en hulpdiensten en dient na de calamiteit direct te worden verwijderd.



10 Inzet van verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden en evenementen

10.1 Voorwaarden inzet verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden

Voor de inzet van verkeersregelaars wordt verwezen naar de CROW-richtlijnen Werk in Uitvoering en de Regeling Verkeersregelaars 2009. Verkeersregelaars zijn daarnaast nooit een vervanging van maatregelen, enkel een aanvulling op andere tijdelijke maatregelen,

De Provincie Overijssel staat op haar wegen alleen het inzetten van verkeersregelaars toe met aanstelling "in het kader van het beroep verkeersregelende taken".

De in te zetten verkeersregelaar is de Nederlandse taal machtig in woord en geschrift. Tevens is de in te zetten verkeersregelaar in het bezit van een geldig en landelijke aanstelling voor verkeersregelaars. Verkeersregelaars dienen een geldige aanstellingspas duidelijk en zichtbaar aan de voorzijde op de borst te dragen.

Aanvullend op de bestaande richtlijnen is een stappenplan nodig om vast te stellen of inzet van verkeersregelaars voorkomen kan worden en, indien dat niet mogelijk is, onder welke voorwaarden deze kan plaats vinden.

Ten overvloede moet duidelijk zijn dat het hier gaat om de inzet van verkeersregelaars bij geplande werkzaamheden en niet bij calamiteiten.

Het betreffende stappenplan is weergegeven in de bijlagen onder bijlagenummer 1.



11 Verkeersregelininstallaties en informatiesystemen

11.1 Eisen tijdelijke verkeersregelininstallatie (VRI)

Een te gebruiken tijdelijke VRI moet voldoen aan NEN 3384.

Het gebruik van een radiografisch gestuurde tijdelijke VRI is alleen toegestaan bij een om-en-om regeling waarbij de onderlinge tussenafstand niet meer dan 50 meter mag betreffen. Let hierbij extra op dat de VRI geplaatst wordt in een interferentie-vrije omgeving (vrij van hoogspanningsbronnen zoals hoogspanningsmasten en bovenleidingen).

11.2 Voorkoming filevorming bij tijdelijke VRI

Wanneer een tijdelijke VRI wordt gebruikt, dient deze zodanig te zijn ingesteld dat geen filevorming optreedt.

11.3 Verkeersafhankelijkheid VRI

Een tijdelijke VRI die 24 uur per dag in gebruik moet zijn voor autoverkeer, dient verkeersafhankelijk te zijn en daarom voorzien te zijn en gebruik te maken van verkeersdetectiemiddelen.

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de juiste ontruimingstijden in de (tijdelijke) VRI voor elke fase van de werkzaamheden. De ontruimingstijden van de VRI dienen voor elke fase vooraf door de opdrachtnemer volgens CROW-publicatie 482 met 'OTTO' berekend te worden. De OTTO-berekeningen dienen op voorhand ter informatie te worden verzonden aan de opdrachtgever.

11.4 Buiten gebruik stellen of aanpassingen aan VRI

Het (tijdelijk) buiten gebruik stellen van de reguliere verkeersinstallatie dient vooraf gemeld te worden bij de toezichthouder/inspecteur technische installaties.

Aanpassingen aan een (tijdelijke) VRI dienen altijd vooraf gemeld te worden bij het betreffende rayon.

12 Contactinformatie en stroomschema

12.1 Provincie Overijssel

Eenheid wegen kanalen

Informatie over aanleg, beheer en onderhoud van provinciale wegen is te verkrijgen via de volgende kanalen.

Website: <https://www.overijssel.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/>

Telefoon: 038 499 88 99

E-mail: wk@overijssel.nl

Meldpunt Overijssel

Wilt u een melding maken van een onveilige situatie waar geen spoed bij vereist is, dan kunt u terecht bij meldpunt Overijssel.

Website: <https://www.overijssel.nl/loket/meldpunt-overijssel/>

Telefoon: 038 499 88 99

Wanneer spoed vereist is, neem dan contact op met de politie. Tel. 0900 8844 of 112.

12.2 Stroomschema aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen

Wilt u tijdelijke verkeersmaatregelen aanvragen, dan is het van belang dat u de juiste stappen doorloopt. Hieronder is weergegeven welke stappen dit zijn:

1. Ontheffing/opdracht voor onderliggend werk/evenement

Voert u een werk in opdracht van de provincie uit dan hoeft u geen ontheffing meer aan te vragen. In alle andere gevallen dient u ontheffing/ toestemming aan te vragen, via het digitale loket.

Website: <https://www.overijssel.nl/loket/vergunning-ontheffing-melding/>

Inlichtingen: Telefoon: 038 499 88 99 (kies 3), e-mail: postbus@overijssel.nl

2. Ontheffing voor tijdelijke verkeersmaatregelen

Vraag ontheffing aan voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die u wenst te plaatsen via het digitale loket van Provincie Overijssel.

Website: <https://www.overijssel.nl/loket/vergunning-ontheffing-melden/wegen-vaarwegen/tijdelijke/>

Algemene inlichtingen: Telefoon: 038 499 88 99 (kies 3), e-mail: postbus@overijssel.nl

Specifieke inlichtingen en/of toestemmingen: Zie hoofdstuk 4.

Bijlage 1: stappenplan inzet verkeersregelaar bij werkzaamheden

Stap 1. Wat is de rol van de VKR

De CROW spreekt van 5 soorten VKR. Wij maken alleen gebruik van de beroepsmatige VKR. Hierbinnen valt onderscheid te maken in een grote diversiteit aan kwaliteit van mensen. Dit wordt mede veroorzaakt door inzet van mensen als VKR om de verplichting in het kader van de Social Return in te vullen. Deze mensen zijn niet altijd geschikt in alle optredende situaties maar zijn wel beroepsmatig VKR.

Belangrijk is om te onderscheiden welke verschillende rollen de VKR bij de provinciale werkzaamheden kunnen spelen.

Te onderscheiden valt;

- Inzet als verkeersportier
- Inzet als regelaar bij regeling van verkeer langs werkzaamheden
- Inzet als begeleider van bestemmingsverkeer en ov binnen afgesloten werkvak

De verkeersportier bewaakt de toegang tot een werk ondersteunt met bebording C01 met een afzetting. De VKR regelt de toegang tot aanliggende percelen en de doorgang van hulpdiensten en lijnbussen. De VKR dient communicatief goed te zijn maar zijn invloed op de afwikkeling van het verkeer is klein. Lokale kennis kan een voordeel zijn bij communicatie naar het publiek. De VKR kan lange tijd op een plaats worden ingezet omdat korte pauzes tijdens zijn werkzaamheden mogelijk zijn en hij best gedurende enkele minuten zijn werkplek kan verlaten.

Voor de inzet van de verkeersportier is weinig alternatief voor handen. Buiten de uren dat hij wordt ingezet zal het werk formeel zijn afgesloten maar een halfgesloten karakter hebben om de aanliggende percelen bereikbaar te houden. Verkeersportiers dienen alert te zijn en kunnen geconfronteerd worden met agressie. Inzet personeel met een BOA bevoegdheid kan overwogen worden.

Bij inzet in het donker dient de VKR zich vooral op te houden achter of naast de afzetting. Afhankelijk van de situatie kan verlichting door de inzet van Mobilights overwogen worden. Onder stap 2 behandelen we alleen de inzet van verkeersregelaars die het verkeer daadwerkelijk regelen bij wegwerkzaamheden en begeleider verkeer in werk.

Stap 2. Omstandigheden waaronder inzet VKR gewenst is.

Voor de afweging of het echt nodig is VKR in te zetten dienen de volgende aandachtspunten belicht te worden. **Alle antwoorden dienen gemotiveerd te worden.**

- Kan weg niet geheel worden afgesloten? Gebruik onderstaande punten in uw motivatie.
 - Veel lijnbussen of hulpvoertuigen op traject
 - Aanliggende percelen kunnen niet op alternatieve wijze ontsloten worden.
- Is bebording niet voldoende voor de regeling van het verkeer (voor – en tegenspoed)?
- Kan tijdelijke VRI-taak niet overnemen. Ga in uw motivatie in op de onderstaande argumenten.
 - Bij inzet VKR is er minder kans op verkeersconflict dan bij door rood rijden.
 - Communicatie met publiek is bij inzet VKR beter.
 - Overzichtelijk of bochtig tracé
 - Kort of lang durend
 - Frequentie van verplaatsen afzetting
 - Korte of lange afzetting
 - Maximale inzet aan een stuk
 - Beter inspelen op verkeersaanbod bij inzet VKR's.
- Kan een door VKR gestuurde VRI-taak niet overnemen?

Stap 3. Hoe beperken we risico wanneer inzet VKR beste oplossing is?

- Hoe kan (aanrij-) risico bij inzet VKR beperkt worden?
 - Dag / nacht (verlichting opstelling)
 - Kom / doorgaande 80/100 km weg. Waarschuwend bebording VKR.
 - Is er sprake van overname bestaande VRI (alles op rood of knipperend). Wat is beste keuze?
 - Een of meerdere verkeersstromen. Is aantal VKR's voldoende?
 - Communicatie middelen. Portofoons zijn geen luxe maar in veel situaties onmisbaar.
 - Mist en slecht weer. Begin niet met je werk of stop tijdig wanneer weersomstandigheden het risico voor de VKR vergroten.

Leg de afwegingen die hebben geleid vast in het V-en G plan uitvoering.